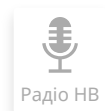


Граємо все назад. Агрохолдинг Веревського викупує 13 компаній у Хомутичника

10 лютого 2021, 21:21 5932



Вы также можете прочесть этот материал на русском языке



Підтримай журналістику НВ



Агрохолдинг Кернел, один із найбільших в Україні, може придбати агрохолдинг КаскадАгро у свого міноритарія, українського бізнесмена і экс-народного депутата Віталія Хомутичника.



НОВИНИ ПОГЛЯДИ ПОДКАСТИ LIFE Q РАДІО ЖУРНАЛІДНВІПРЕМІУМ

БІЗНЕС Економіка Фінанси Компанії / Ринки Телеком / IT / Медіа Профайли ТОП 100 Статті

Інтерфакс-Україна.

На початку серпня 2020 року АМКУ вже видав подібний дозвіл на покупку цих компаній керівнику юридичного бюро Гарез і Партнери, засновнику мережі пекарень Волконський, інвестору Олександрю Гарезу через підконтрольну йому компанію Agarthia Fund LP (Абу-Дабі, ОАЕ).

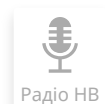
Мова, зокрема, йде про ПСП Агрофірма Відродження, ПП Сосницькі аграрні інвестиції, ПП Червонянські аграрні інвестиції, ТОВ Нива, ТОВ Красноколядинське, ТОВ Агродмитрівське, ТОВ Україна, ПП Коропські аграрні інвестиції (всі — Чернігівська область) і ТОВ Агро-Поліс, ПП Червонословідське-2, ПП Засулля-5, ПСП Агросвіт (всі — Сумська область).

Читайте також:



Бізнес-партнер
Коломойського і Фукса

Згідно Єдиного держреєстру юридичних і фізичних осіб, кінцевим бенефіціаром всіх агропідприємств є Віталій



Підтримай журналістику НВ



інвестує екстремал Хомутичник

переважно через
кіпрську Casique
Limited.

З цієї групи компаній сім (Червонослобідське-2, Засулля-5, Агросвіт, Коропські аграрні інвестиції, Червонянські аграрні інвестиції, Сосницькі аграрні інвестиції і Нива) вже належали Кернел після покупки влітку 2017 року агрохолдингу Українські аграрні інвестиції, проте восени того ж року Хомутичник отримав право на їх купівлю у Кернела і потім реалізував його.

Читайте також:

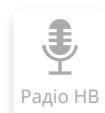
- [S&P підвищило рейтинги Kernel після публікації річного звіту компанії](#)
- [З дисконтом 96%. Компанія Веревського домоглася визнання прав на колишні активи Дельта Банку](#)
- [\\$35 млн. Агрохолдинг Кернел за рік збільшив виплати дивідендів у півтора раза](#)

Відповідно до інформації на сайті Cascade Investment Fund Хомутичника (zareestrovana на Кайманових островах) агрохолдинг КаскадАгро розпоряджається земельним банком 43 тис. га, двома елеваторами загальною потужністю одноразового зберігання 105 тис. т і двома фермами.

Cascade Investment Fund у жовтні 2015 року придбав 5% акцій Кернел, а до кінця 2017 року збільшив свій пакет до 6,59%.

Редактор: Олександр Іванов

Приєднуйтеся до нас у соцмережах [Facebook](#), [Telegram](#) та [Instagram](#).



Теги: Сільське господарство АПК Кернел Віталій Хомутильник Андрій Веревський



ОПЗЖ призупинила своє існування – Рабінович



"Берлін вважав, що Україні лишилося кілька годин після нападу РФ"



Київ має аге кремлі — Бу



Картина ділового тижня

Щотижнева розсилка головних новин бізнесу і фінансів

ПІДПИСАТИСЯ

Розсилка відправляється по суботах



Підтримай журналістику НВ



ТОП-3 блога

З ДНІ

ТИЖДЕНЬ

МІСЯЦЬ



Денис Довгополий

Акела схибив

👁 7987



Галина Герєга

Економіка перемоги

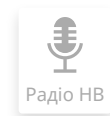
👁 2859



Любомир Остапів

Військові облігації. Що це, як працюють і навіщо купувати

👁 2710



Підтримай журналістику НВ



INTERJERAS Temps B.V. 2022

Interjero dizainas darbo aplinkai perkant IKEA prekes

0,00 €

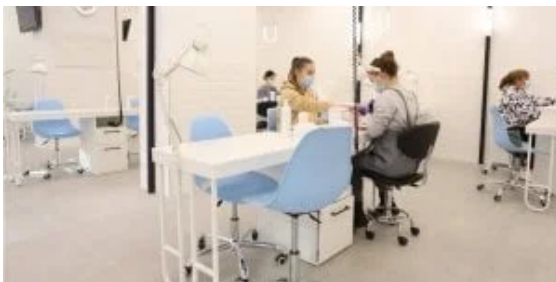


Kreipkitės 

✓ Вибір редакції

Економіка

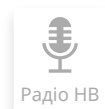
28 березня, 21:34



Бізнес відновлює роботу. Як Київ під звуки сирен повітряної тривоги входить у робочий ритм

Компанії / Ринки

27 березня, 12:23



Підтримай журналістику НВ



Лішав не іде з російського ринку, незважаючи на війну і ✖ проти України —

гендиректор
Компанії / Ринки

30 березня, 08:32



Сроп та Decathlon на вихід. Список компаній, які припинили або призупинили роботу у Росії



СТАНЬ АВТОРОМ

Якщо Ви хочете публікувати свої колонки на НВ Бізнес, напишіть листа на адресу:
kolonka@nv.ua

До чого тут Байден. Чому Україна активізувала протистояння з китайськими інвесторами Мотор Січ

3 лютого 2021, 09:41

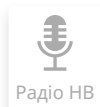
СЮЖЕТ НВ ПРЕМІУМ



Ви також можете прочесть этот материал на русском языке

Автор: Артем Ільїн

Суперечка навколо акцій Мотор Січі



Підтримай журналістику НВ



ввели санкції проти компаній і громадян КНР, які є інвесторами підприємства. НВ Бізнес розбирався в історії конфлікту. Чи є хороший варіант рішення для України?

Відразу ж після інавгурації нового президента США **Джозефа Байдена** в Україні активізувалася боротьба з інвесторами підприємства Мотор Січ (Запоріжжя). В першу чергу, це стосується [китайських компаній, які кілька років тому купили акції цього машинобудівного заводу](#).

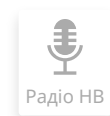
Минулого тижня президент України **Володимир Зеленський** ввів санкції відносно ряду фізичних і [юридичних осіб з КНР](#), які брали участь в угоді з придбання контрольного пакета акцій Мотор Січі. Це викликало негативну реакцію з боку офіційного Китаю. Міністерство закордонних справ КНР навіть закликала Україну захистити права китайських компаній та інвесторів. А [Зеленський був змушений коментувати ситуацію американським ЗМІ](#).

Що ж привело до введення санкцій Україною? Трохи раніше [економічні обмеження проти китайської компанії Skyrizon і пов'язаних з нею осіб ввели США](#), обґрунтувавши це загрозою національній безпеці. У США вважають, що Китай може заволодіти певними технологіями подвійного призначення.

Екс-посол КНР в Україні Ду Вей під час прес-конференції в Києві влітку 2019 року. Помер в Ізраїлі в травні 2020 року / Фото: НВ Бізнес

Історія питання

Це вже друге загострення американо-китайських відносин через українську машинобудівну компанію. Минулий раз США і Китай порозумілися взаємними



Підтримай журналістику НВ



приїжджав Джон Болтон, экс-радник колишнього президента США Дональда Трампа. Тоді навіть повідомлялося, що американці можуть перекупити акції запорізького підприємства у китайського інвестора.

Але надзвичайний і повноважний посол КНР в Україні Ду Вей зібрав прес-конференцію в столиці України, жорстко прокоментувавши заяви Болтона. Менш як рік потому китайський дипломат був знайдений мертвим в Ізраїлі, де він працював на той час. Офіційною причиною смерті названо проблеми зі здоров'ям. На деякий час ситуація перейшла в площину відносин між Україною і КНР.

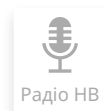
Чому ж інтереси світових гігантів США і Китаю зійшлися на нашій території?

Читайте також:

Чому В'ячеслав Богуслаєв залишився в ТОП-100 найбагатших українців, незважаючи на продаж Мотор Січі

Богуслаєв, якому восени минулого року виповнилося 82 роки. Основним ринком збуту була Російська Федерація. Однак після російської агресії 2014 року продажі продукції Мотор Січі в цю країну були заборонені. Завод помітно втратив в доходах.

*Контекст. Мотор Січ — один з найбільших у світі виробників авіадвигунів. З середини 1990-х років основним акціонером був президент і головний конструктор підприємства **В'ячеслав***



Підприємство випускає турбогвинтові, турбореактивні, турбогвинтовентиляторні двигуни для літаків і вертольотів. Зокрема в 2011 році з російським холдингом Вертольоти Росії був підписаний багаторічний контракт вартістю \$1,5 млрд на поставку двигунів для вертольотів радіолокаційного дозору Ка-31, багатоцільових Ка-32, Мі-17, Мі-8 МТВ, військово-транспортного Мі-24 і ударного вертольота Мі-28 «Нічний мисливець». Також Мотор Січ виробляє промислові газотурбінні установки.

У 2018 році запорізьке підприємство представило гелікоптер власної конструкції МСБ-2 «Надія»

Структура власності запорізького підприємства була досить заплутаною, а пакети формальних акціонерів — роздробленими. Тому бенефіціару компанії - В'ячеславу Богуслаєву — вдалося практично непомітно продати контрольну частку компаніям і фізичним особам з Китаю. Цю групу інвесторів очолював бізнесмен **Ван Цзин**.

Видимою ознакою змін, що відбуваються, стали заяви Богуслаєва про створення нового заводу з виробництва авіадвигунів в КНР і все більш часті візити китайських делегацій до Запоріжжя. З'явилися чутки, що виробничий майданчик в КНР може стати плацдармом для експорту українських авіадвигунів до Росії. Що викликало помірну настороженість.

Але восени 2017 року все ж таки стало відомо про продаж акцій. Цю інформацію опублікували не Богуслаєв або інвестори з КНР, а Служба безпеки України. [Силовики порушили кримінальну справу за статтями «диверсія» і «підготовка до злочину»](#), а Шевченківський райсуд Києва заарештував 41% акцій Мотор Січі, сконцентрований у власності п'яти офшорів.

Лише в грудні 2019 року В'ячеслав Богуслаєв визнав,



Мотор Січ, яка втратила російські замовлення.

Через те, що китайці не виконали ряд формальностей при концентрації великого пакета акцій, їм так і не вдалося стати повноцінними акціонерами. Наприклад, на підприємстві зберігся менеджмент, лояльний до Богуслаєвої. Але історія розкручувалася, з'являлося все більше деталей, до переговорів під'єдналися органи державної влади. Наприклад, повідомлялося, що для залагодження ситуації, держава в особі одного з підприємств концерну Укроборонпром може отримати 25% акцій Мотор Січі. Однак від цієї ідеї в результаті відмовилися.

Читайте також:

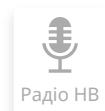
Китайський зв'язковий. Навіщо компанії Ярославського Мотор Січ і що відбувається з підприємством зараз

Влітку минулого року допомогти китайським інвесторам погодився український бізнесмен Олександр Ярославський.

Його інвесткомпанія DCH спільно з партнерами з КНР

кілька разів подавала заявку в Антимонопольний комітет України, щоб той схвалив угоду. Але всякий раз отримувала відмову. Хоча і жорсткої реакції з боку держави теж не було.

Лише після зміни влади в США, Україна почала діяти більш рішуче. Президент Зеленський навіть заявив, що не дозволить Китаю або будь-якій іншій країні купити



Інвестори теж активізувалися. Відкрили безліч вакансій топ-менеджерів, створили новий сайт компанії і скликали позачергові загальні збори акціонерів Мотор Січі. Але в кінці минулого тижня [збори було зірвано Службою безпеки України](#), яка пояснила це проведенням слідчих дій у кримінальному провадженні з проведення незаконних зборів акціонерів. [В НКЦПФР заявили, що не побачили ознак законній діяльності по скликанню і наміру проведення загальних зборів акціонерного товариства Мотор Січ.](#)

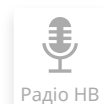
Моральну підтримку СБУ надала група народних депутатів від фракції Слуга Народу. «Мотиви ... Хочуть рейдернути підприємство, яке успішно на сьогодні працює в складній економічній ситуації. Я сьогодні проїжджав повз АвтоЗАЗ і бачив, що там залишилося. Там всього 2000 людей зараз працює. Тому я думаю, що наша основна мета і завдання, щоб цього не сталося з Мотор Січ», — так нардеп **Геннадій Касай** прокоментував дії нових акціонерів. До речі, до обрання у Верховну раду він багато років очолював спорткомплекс Мотор Січі.

Поки що всі сторони залишаються при своїх.

В'ячеслав Богуслаєв (в синій краватці) з представниками влади на тлі вертольота МСБ-2 "Надія" / Фото: liashko.ua

Гроші та технології

Які ж мотиви рухають учасниками процесу? За 9 місяців минулого року Мотор Січ отримала понад 900 млн грн чистого прибутку (до оподаткування). І це не зважаючи на втрату російського ринку і коронавірусну кризу. Тож не дивно, що формальні власники акцій хочуть взяти участь в управлінні підприємством та розподілі дивідендів.



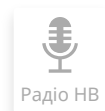
З іншого боку, є питання технологій. Мотор Січ — єдине в Україні приватне підприємство подібного профілю, яке діє в парі з державним конструкторським бюро. КБ Івченко-Прогрес (Запоріжжя) спеціалізується на проектуванні, виробництві, сертифікації та постановці в серійне виробництво газотурбінних авіаційних та інших двигунів. Його основний партнер — приватна Мотор Січ. «Богуслаєв в 1990-х роках зміг це підприємство приватизувати. Інші підприємства подібного типу на зразок Зоря Машпроект (Миколаїв), Південмаш (Дніпро), бронетанковий кластер в Харкові - вони всі залишилися в державній власності як на рівні конструкторського бюро, так і на рівні безпосередньо заводу», — розповів в інтерв'ю [Радіо НВ](#) **Ігор Левченко**, експерт Центру вивчення армії, конверсії і роззброєння.

Читайте також:

Неофіційний радник Трампа веде переговори про покупку компанії Мотор Січ — WSJ

Василь Шурупів,
екс-радник
керівництва
держконцерну
Укроборонпром
в коментарі
Радіо НВ пояснив,
що Мотор Січ
безоплатно
отримала на 60
років

конструкторську та експлуатаційну документацію КБ Івченко-Прогрес на цілу плеяду двигунів для літаків і вертольотів. І є ризик, що вся ця документація може потрапити в Китай. А разом з нею і технологія виробництва авіадвигунів. Якщо це станеться, то Україна не зможе вийти на світовий ринок вертольотів. Шурупів вважає, що потрібні домовленості на рівні держав. У тому числі і про суму компенсації Китаю.

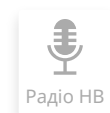


Ігор Левченко каже, що є приклади повернення підприємств оборонно-промислового комплексу в державну власність. Так було в Чехії. Але це не повинна бути націоналізація. Необхідно викупити акції Мотор Січі. «Є дві цифри, які неофіційно ходять. Одна — близько \$2 млрд. Це те, що китайці тим чи іншим чином заплатили за той пакет, який вони купили. Друга сума — це \$3 млрд, яка фігурує в інформаційних повідомленнях про можливі позови з боку китайських інвесторів і структур Ярославського до української держави», — пояснив Левченко.

Дійсно, новий власник уже пригрозив подати позов до міжнародного арбітражу, який може поставити остаточну крапку в історії. Якщо це станеться, то справа Мотор Січ матиме нищівні наслідки для держави Україна, як з репутаційної, так і фінансової точки зору. «Оскільки остання спочатку зайняла агресивно неправомірну позицію і вже неодноразово наголошувала незаконність своїх дій», — каже НВ Бізнес **Тимур Бондарєв**, партнер-засновник, керуючий партнер АО Arzinger.

Він нагадує, що актив був фактично проданий кілька років тому одним приватним власником іншому (іноземному). І держава не має ніякого права втручатися в цю угоду.

«Прийнявши рішення про повну приватизацію підприємства багато років тому, держава фактично підтвердила, що вона не має подальшого інтересу контролювати долю активу, за аналогією з іншими „стратегічними“ активами, які залишилися повністю або частково у державній власності. Саме тому, історія Мотор Січі має ефект, що лякає, для безлічі приватних інвесторів, які свого часу отримали у власність колишні державні активи. Тепер вони змушені озиратися: а чи не згадає держава про те, що їй хотілося б визначати долю



деякі з яких вже пройшли не одну зміну власників», — говорить Бондарев.

Читайте також:

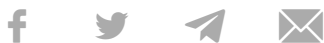
[11 фактів про вертольоти H225, які Airbus Helicopters поставить Україні](#)

За словами юриста, цей кейс також може відбитися на інтересі іноземних інвесторів до майбутньої приватизації, яка запланована на цей рік. Китай і китайські інвестори вже зробили свої

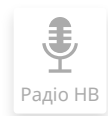
висновки і ставлять на паузу наявні масштабні проекти з Україною, які були анонсовані зовсім недавно.

Всі ознаки вказують на те, що Україна занадто пізно усвідомила стратегічну важливість Мотор Січі. Але навіть це сталося, швидше за все, після підказки західних партнерів. А точніше США, які побачили загрозу в тому, що українські військові технології отримає стратегічний противник Америки. Поки ситуація патова. Але можливо після того, як адміністрація нового президента США Джозефа Байдена повноцінно вступить у свої повноваження, переговори між усіма сторонами конфлікту перейдуть в більш конструктивне русло. І зацікавлені сторони знайдуть вихід із ситуації без ризику зупинки підприємства.

Приєднуйтеся до нас у соцмережах [Facebook](#), [Telegram](#) та [Instagram](#).



Якщо ви знайшли помилку в тексті, виділіть її мишкою і натисніть Ctrl + Enter



Підтримай журналістику НВ



Теги: Авіація Інвестиції Служба безпеки України (СБУ) КНР
Укроборонпром Мотор Січ Машинобудування Александр Ярославский
В'ячеслав Богуслаєв

ПОКАЗАТИ ЩЕ НОВИНИ

Карта сайту Всі колумністи НВ Всі Лідери думок Всі техноблогери Всі експерти НВ Бізнес
Автори та редактори сайту

Редакційна політика Про нас Блог НВ Контакти Реклама Правила використання

Договір користування Вакансії

ПІДТРИМАТИ



ДОДАТОК НВ
Developed by Apiko



НВ ПОДКАСТИ
Developed by Apiko



Політична реклама: позиція

Матеріали, відмічені значками,
публікуються на правах реклами:

НОВИНИ КОМПАНІЙ PR ПАРТНЕРСЬКИЙ ПРОЄКТ ПОЗИЦІЯ
СПЕЦПРОЄКТ - актуальний до 16.07.2021

Стокові фото

Твори Getty Images, що розміщені на сайті, не можуть бути використані третіми особами без письмового дозволу редакції сайту.

Якщо ви знайшли помилку в тексті, виділіть її мишкою і натисніть Ctrl + Enter



Використання матеріалів сайту можливе за умови дотримання Правил користування сайтом і правил використання сайту. Усі матеріали, які розміщені на цьому сайті із посиланням на агентство "Інтерфакс-Україна", не підлягають подальшому

Підтримай журналістику НВ



вигляді суворо заборонено, гіперпосилання на логотип «Українські Новини» обов'язкове. Цей ресурс — для користувачів віком від 18 років і старших. Матеріали, в тексті (після тексту) яких міститься заборона на повне републікування (передрук, копіювання, відтворення або інше використання), або матеріали, доступ до яких є платним, дозволяється використовувати частково. Обсяг використання не може перевищувати 25% від загального обсягу тексту. Таке часткове використання дозволяється виключно за наявності гіперпосилання в кінці текстових матеріалів з підписом: «Повну версію читайте на nv.ua».

© 2014 - 2022, ТОВ «ВИДАВНИЧИЙ ДІМ «МЕДІА-ДК». Всі права захищені.

